

TEJEDORES DE LUZ
1886/2007
CAPÍTULO 3

3

EL TRUST ELÉCTRICO EN LIMA; LA GRAN EXPANSIÓN

NÉSTOR LA ROSA

35 años de experiencia

“ CUANDO POSTULÉ A CORMAN UN INGENIERO ME DIJO QUE NO QUERÍAN ESPECIALISTAS SINO JÓVENES PARA FORMARLOS. EN ESE ENTONCES LO ÚNICO QUE SABÍA DE ELECTRICIDAD ERA CAMBIAR UN FOCO, Y ESO ERA JUSTAMENTE LO QUE BUSCABAN. DESDE ESE MOMENTO LA ELECTRICIDAD HA SIDO MI VIDA. ”





Para inicios del siglo XX los ferrocarriles de Lima habían experimentado la transformación de su tracción de vapor y tracción animal a tracción eléctrica, y constituían algo así como socios estratégicos de la industria eléctrica.

1900

SI BIEN EL ESTABLECIMIENTO DEL NEGOCIO ELÉCTRICO EN EL PERÚ EMPEZÓ COMO UNA CONCESIÓN EXCLUSIVA,

hacia finales del siglo XIX se tornó en una actividad libre. De esta forma aparecieron varias empresas generadoras, destacando entre ellas Santa Rosa, que atendía una mayor demanda con sus plantas de generación, iniciando además una rápida expansión comercial.

En 1904 Santa Rosa compró la Empresa de Piedra Liza y, en 1905, adquirió la Empresa de Electricidad del Callao de don Faustino Piaggio, la cual venía atravesando problemas de funcionamiento por diversos accidentes ocurridos en sus instalaciones. Ese mismo año, Santa Rosa también compró la Empresa del Gas, que todavía se mantenía en actividad y surtía de electricidad y gas a una parte de la población limeña.

Santa Rosa se había fortalecido con sus negocios eléctricos hasta concentrar a todas las demás empresas que operaban en la ciudad. Además, desde 1904 atendía la demanda de energía de los nuevos tranvías y ferrocarriles eléctricos que operaban en Lima. Para inicios del siglo XX los ferrocarriles de Lima habían experimentado la transformación de su tracción de vapor y tracción animal²⁴ a tracción eléctrica, y constituían algo así como socios estratégicos de la industria eléctrica.

Tanto el Tranvía Urbano de Lima, de tracción animal, como el Ferrocarril de Lima al Callao, a vapor, y el Ferrocarril de Lima a Chorrillos, también a vapor, iniciaron su conversión a tracción eléctrica entre 1902 y 1905. Esta demanda apuró que Santa Rosa ampliara su central térmica y construyera sus dos centrales hidroeléctricas.

El 24 de agosto de 1906, la Empresa Eléctrica Santa Rosa y las compañías del tranvía y los ferrocarriles eléctricos se fusionaron para conformar Empresas Eléctricas Asociadas, con el propósito de enfrentar la demanda de energía eléctrica para el alumbrado, fuerza motriz y tracción en una ciudad que ya bordeaba los 200 mil habitantes²⁵. Este evento configuró el mayor *trust* financiero de esos años, convirtiendo al sector eléctrico de la ciudad en un monopolio comercial autorizado por el Gobierno. Dos años después, Empresas Eléctricas Asociadas estandariza las redes de distribución, pues antes de la fusión cada empresa tenía sus propias líneas, cables y potencia.

Santa Rosa, desde esa fecha en adelante denominada Empresas Eléctricas Asociadas (EE.EE.AA.) o The Lima Ligth, Power and Tramways Company, se convirtió en la única empresa del sector eléctrico en la capital, suscribiendo contratos de alumbrado público y negociando tarifas con el Gobierno. Esta concentración significó el fortalecimiento de la empresa y su crecimiento financiero, lo que le permitió obtener préstamos en el extranjero, asociarse con capitales suizos y traer para la co-administración del negocio a su socia italiana Latinalux.

24. Conocidos como los "tranvías a sangre", estos eran llevados por caballos y mulas. Se colocaba dos caballos en horas de poca afluencia y cuatro en horas de más movimiento.

25. Aunque el censo inmediatamente anterior a 1906 fue el de 1876 y el siguiente sería recién en 1940, las cifras para el año 1910 arrojaban 220 mil habitantes en Lima, Callao y Balnearios, como cita Giovanni Bonfiglio en *Historia de la Electricidad* en Lima. op. cit. p. 28.

ROSTROS DE LUZ

JOEL ELIZARBE, 21 AÑOS DE EXPERIENCIA

DT Norte, Chiclayo



EL TRABAJO EN EL SECTOR ELÉCTRICO LLENÓ SU VIDA DE LUZ. Y ES QUE QUIEN DA, TAMBIÉN RECIBE. EN EL CASO DE JOEL ELIZARBE (48 AÑOS),

trabajar para el beneficio del país le permitió conocer a su esposa y formar una familia. "Conocí a Sussy cuando trabajábamos en Electroperú. Ella es profesora de profesión pero se dedicó a trabajar como promotora eléctrica. Nos casamos en Juliaca y hoy tenemos tres hijos varones". Sabe que su trabajo no es fácil. Ha trabajado en la recuperación de los sistemas eléctricos en Talara, Chiclayo y Reque durante el Fenómeno de El Niño en 1998. Además de los embates de la naturaleza, trabajó también llevando luz a miles de hogares durante la época del terrorismo. El ingeniero Elizarbe considera todas estas experiencias como gajes del oficio. "El nuestro no es ningún trabajo fácil. El hecho mismo de subir a las torres ya es bastante riesgoso, pero es satisfactorio el saber que con nuestro trabajo contribuimos con el desarrollo del país". Se siente orgulloso de ser parte de la primera empresa del país que trabaja "en caliente" en el nivel 220 kV, es decir, sin interrumpir el servicio. "El trabajo en caliente es en equipo; es disciplinado y ordenado, hay una secuencia lógica de actividades que seguir, y respetar ciertos parámetros ambientales como temperatura, humedad, velocidad del viento". Después de graduarse en ingeniería mecánica, Joel Elizarbe empezó trabajando en la central térmica de Chanchamayo, antes de supervisar proyectos de electrificación rural en Arequipa, Tacna y Trujillo. Ha trabajado en la supervisión del proyecto Tintaya-Juliaca, así como en el área de distribución y comercialización en Satipo. Llegó a Chiclayo en 1992 y hoy es coordinador de mantenimiento en la DT Norte (Red de Energía del Perú). Llevar electricidad a los pueblos alejados del país es una tarea que llena de luz su propia vida. "Pasar de la penumbra a tener energía es una fiesta en la que toda la comunidad te recibe. Las veces que he trabajado en la sierra hacían fiesta, preparaban comida y todos celebraban. Había alegría y satisfacción en las personas; ver los rostros iluminados de los niños es gratificante".