

OLEODUCTO NOR PERUANO

El descubrimiento de grandes reservas de petróleo en la región Nor-Este de la selva peruana, planteó la necesidad de la construcción de un Oleoducto desde la Selva hasta la Costa para el transporte del petróleo, es así que se inició su construcción en 1974.

El Oleoducto Principal tiene una longitud de 854 kilómetros. Se inicia a orillas del Río Marañón, en el pequeño caserío San José de Saramuro, Departamento de Loreto en la Selva Norte, y termina en el Puerto de Bayóvar, Departamento de Piura en la Costa Norte. Está dividido en dos tramos. El inicial mide 306 kilómetros, tiene un diámetro de 24 pulgadas y une la estación 1 y 5. A través de él puede bombearse hasta 70 mil barriles diarios, pudiendo incrementarse hasta 200 mil barriles diarios.

El segundo tramo, que une la estación N° 5 y el Terminal de Bayóvar, tiene una longitud de 548 kilómetros y un diámetro de 36 pulgadas. La capacidad actual de bombeo desde la Estación N° 5 es de 200 mil barriles diarios, pudiendo ser elevada hasta 500 mil barriles diarios con instalaciones

adicionales.

En 1976, el sistema fue ampliado con el Ramal Norte, de 252 kilómetros de largo, Oleoducto Secundario de 16 pulgadas que transporta la producción de los campos del Lote 1-AB. Se inicia en la margen izquierda del río Pastaza cerca de la localidad de Andoas y sigue la dirección Sur-Oeste hasta la Estación N° 5 en donde se une con el tramo principal.

Asimismo, para la recolección del petróleo crudo del Lote 8, de los campos Pavayacu, Corrientes, Capirona, Yanayacu, Chambira, Valencia y Nueva Esperanza, se construyeron oleoductos secundarios con sus correspondientes baterías de almacenamiento y estaciones de bombeo, los cuales van a terminar en la Estación de Bombeo N° 1 del Oleoducto Nor Peruano, en San José de Saramuro. De la misma manera, en la estación de Andoas, mediante una red de oleoductos secundarios, se recepciona la producción de los campos del Lote 1-AB, entre los cuales se puede destacar: San Jacinto, Bartra, Shiviayacu, Dorissa, Tambo, Jíbaro, Jibarito, Forestal, Carmen, Huayuri y Capahuari .

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

		TRAMO I	RAMAL NORTE	TRAMO II
LONGITUD	KM	306	252	548
DIAMETRO	PULG.	24	16	36
CAPACIDAD DISEÑO	MBD	70	105	200
RECUBRIMIENTO TUBO		EPOXICO	EPOXICO	POLYKEN